

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
20. Januar 2005 (20.01.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/005183 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60H 1/00**

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/006437**

(22) Internationales Anmeldedatum:
15. Juni 2004 (15.06.2004)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
103 31 123.8 9. Juli 2003 (09.07.2003) DE
10 2004 007 511.5 13. Februar 2004 (13.02.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **BEHR GMBH & CO. KG** [DE/DE]; Mauserstrasse
3, 70469 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BOUCHALAT,**
Karim-Mathieu [FR/DE]; Rossbergstrasse 37, 70188
Stuttgart (DE). **DIGELE, Jörg** [DE/DE]; Bussardweg 19,
71691 Freiberg (DE). **SCHWEIZER, Gebhard** [DE/DE];
Arndtstrasse 4, 71229 Leonberg (DE). **SCHENKEWITZ,**
Werner [DE/DE]; Paul-Lincke-Strasse 20, 70195 Stuttgart
(DE).

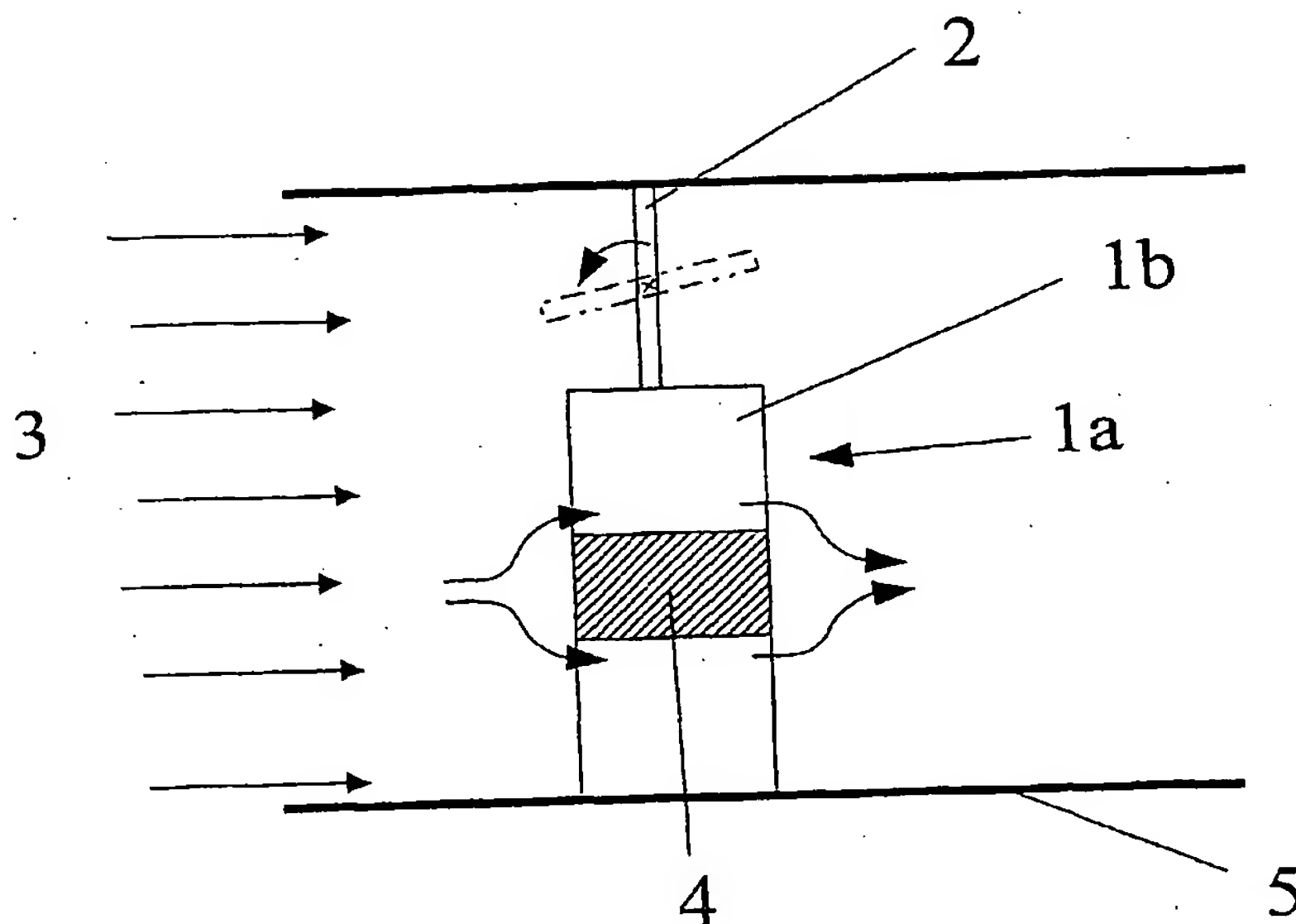
(74) Gemeinsamer Vertreter: **BEHR GmbH & CO. KG;** In-
tellectual Property, G-IP, Mauserstrasse 3, 70469 Stuttgart
(DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **ASSEMBLY ARRAY FOR AN AIR CONDITIONER WITH A HEATING DEVICE**

(54) Bezeichnung: **EINBAUANORDNUNG FÜR EINE KLIMAANLAGE MIT HEIZEINRICHTUNG**



(57) Abstract: The invention relates to an assembly array for an air conditioner with a heating device, particularly for motor vehicles, comprising at least one housing in which air is guided in an at least partly predetermined flow path. The flow path also receives at least one heating device and at least one control device, wherein the heating device is arranged in a first flow path and the control device is partly arranged in a second flow path. The control device is arranged relative to the heating device in such a way that it provokes almost completely the through-flow of the heating device.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/005183 A1



KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärung gemäß Regel 4.17:

- *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US*

Veröffentlicht:

- *mit internationalem Recherchenbericht*
— *vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen*

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft eine Einbauanordnung für eine Klimaanlage mit Heizeinrichtung, insbesondere für Kraftfahrzeuge, mit wenigstens einem Gehäuse, in welchem Luft in einem wenigstens teilweise vorgegebenen Strömungsweg geführt wird. Ferner nimmt der Strömungsweg wenigstens eine Heizeinrichtung und wenigstens eine Stalleinrichtung auf, wobei die Heizeinrichtung in einem ersten Strömungsweg und die Stalleinrichtung wenigstens teilweise in einem zweiten Strömungsweg angeordnet ist. Die Stalleinrichtung ist ferner in bezug auf die Heizeinrichtung so angeordnet, dass sie wenigstens in einer Stellung die Durchströmung der Heizeinrichtung weitgehend vollständig bewirkt.